

Wykonanie robót budowlanych pod nazwą:

Etap 1 -

**Przebudowa ul. Wrzosowej w Kielcach na odcinku
od al. Popieluszki do ul. Świerkowej w Kielcach na długości
ok. 945 m w ramach programu: „Program przebudowy
nawierzchni ulic na terenie Miasta Kielce – Kielce bez dziur”**

OPIS TECHNICZNY

KIELCE 2026

1. Istniejący stan zagospodarowania

Remontowana droga powiatowa nr 2034T klasy Z zlokalizowana jest w południowej części Miasta Kielce. Ulica Wrzosowa początek swój bierze od al. Popiełuszki, a kończy na rondzie Czwartaków. Odcinek przeznaczony do remontu ma przekrój jednojezdniowy 1x2, w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej wynoszącej od 7,5 m do 13,6 m. Grubość nawierzchni bitumicznej wg. badań laboratoryjnych wynosi od 40 do 117 mm. Ulica Wrzosowa na remontowanym odcinku posiada ścieżkę dla rowerzystów oraz obustronne chodniki (zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni oraz oddzielone od jezdni zieleńcem). Obszar robót w usytuowany jest w aktualnych granicach pasa drogowego, nie jest położony na obszarze Natura 2000 ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Odwodnienie istniejącej drogi powiatowej odbywa się poprzez istniejące w pasie drogowym uzbrojenie kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- linia kablowa teletechniczna,
- linia kablowa energetyczna,
- słupy oświetleniowe.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- frezowanie planimetryczne nawierzchni grubości 8 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W 35/50 KR 3-4 przy średniej ilości wyrównania po zagęszczeniu 100 kg/m² w miejscach tego wymagających (wg przedmiaru),
- rozłożenie siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni – siatka o wytrzymałości $\geq 100/100$ kN
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 35/50 KR 3-4 grubości 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 S PMB 45/80-65 KR 3-4 o gr. 4cm,

- punktowa wymiana krawężników betonowych,
- przebrukowanie chodników zlokalizowanych przy jezdni oraz przy przejściach dla pieszych
- regulacja wysokościowa studni i wpustów (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, zasuwy wodociągowe, telekomunikacja)
- wykonanie i odtworzenie oznakowania poziomego (malowanie grubowarstwowe: P-8, P-10, P-11, P-13, P-14)
- roboty towarzyszące i wykończeniowe, tj. roboty rozbiórkowe; roboty brukarskie, itp.

3. Parametry techniczne drogi

Ulica Wrzosowa:

- Klasa drogi Z;
- Szerokość jezdni zmienna od 7,5 m do 13,6 m;
- Chodnik szerokości od 1,5 m do 2,5 m po obu stronach jezdni, w przeważającym zakresie oddzielony zieleńcem, nie objęty przebudową;
- Ścieżki rowerowe;
- Zieleńce o szerokości zmiennej po obu stronach ulicy;
- Skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej.

4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny: 1343/238, 1343/161, 1343/34, 1343/163, 1343/36, 1343/35, 1343/43, 1343/165, 1343/167, 1343/242, 1343/50, 1343/169, 1343/54, 1343/171, 1343/58, 1343/187, 1343/62, 1343/173, 1343/66, 1343/175, 1343/244, 1343/69, 1343/74, 1343/177, 1343/78, 1343/179, 1343/246, 1343/181, 1343/88, 1343/87, 1343/183, 1343/89, 1343/253, 1343/293, 1343/262, 1343/221, 1343/266, 1343,268, 1343/291, 1343/273, 1343/275, 1343/276, 1343/26 obręb 0024 w Kielcach.

6. Odwodnienie

Przebudowaną nawierzchnię ulicy, chodników oraz skrzyżowań odwadnia się powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

W ciągu przebudowanej drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogłyby powodować utrudnienia w ruchu takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby niepełnosprawne. W miejscach gdzie zlokalizowane są przejścia dla pieszych krawężnik został obniżony do wysokości 0 cm ponad rzędną nawierzchni jezdni co umożliwi swobodne poruszanie się osób niepełnoprawnych na wózkach inwalidzkich, ponadto w rejonie przejść dla pieszych zastosowano na chodniku nawierzchnię dotykową szerokości 0,6m.

8. Rozwiązanie wysokościowe

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne. Dla projektowanej korony drogi zastosowano spadki poprzeczne:

- jezdnia i = zmienne (przekrój daszkowy),.

9. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80- 65 KR 3-4 grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 KR 3-4 grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- siatka wzmacniająca o wytrzymałości $\geq 100/100$ kN,
- podbudowa z AC 22 P 35/50 – grubość 10 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - grubość 20 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C15/2 CBGM 0/8- grubość 20 cm.

10. Uwagi końcowe

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych posadowionych stosunkowo płytko.

Frezowanie istniejących warstw asfaltowych i układanie nowych warstw MMA należy przeprowadzić w dni robocze w godzinach od 18:00 do 05:00 oraz całodobowo w weekendy i dni wolne od pracy.

Po przebudowie ulicy Wrzosowej należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu znak: BM-I.7221.1.27.2026.KK z dnia 23.03.2026 r.